

La Vanguardia - 02/04/01

¿Tiene ventajas circular en bicicleta?

MARTA POMBO. BARCELONA

La Vanguardia – 04/04/01

Circular en bicicleta, derechos y deberes

IGNASI SERRAHIMA. BARCELONA

El País – 5/04/01

Héroes del asfalto

PERE CASANOVAS SOLDEVILA | Barcelona

La Vanguardia - 03:45 horas - 19/04/2001

La inseguridad de circular en bicicleta

JOSÉ LUIS GALMIS GIRALT. BARCELONA

El Periòdic d'Andorra – 19/04/01

JOSEP ANTON Rosell Pujol

ELS COTXES I LES BICICLETES A LA PRIMAVERA

La Vanguardia - 02/04/01

VIVIR EN BARCELONA
LOS LECTORES OPINAN

¿Tiene ventajas circular en bicicleta?

La Vanguardia - 03:15 horas - 02/04/2001

La respuesta es sí, para cubrir distancias cortas que a pie son ya demasiado largas. A medida que aumenta la utilización de este medio de transporte los conductores de coches encuentran menos atascos. En bici ahorramos tiempo. Pero se necesitan más infraestructuras: carriles bici seguros, aparcamientos, zonas donde los coches circulen a menor velocidad y sobre todo conciencia de que la bicicleta también es un vehículo y hay que respetarlo.

MARTA POMBO. BARCELONA

La Vanguardia – 04/04/01

VIVIR EN BARCELONA
LOS LECTORES OPINAN

Circular en bicicleta, derechos y deberes

La Vanguardia - 03:00 horas - 04/04/2001

Es indudable que circular en bicicleta tiene ventajas. En esto estoy de acuerdo con la carta de la señora Pombo publicada hace unos días. No obstante, la reivindicación de infraestructuras para la circulación en bicicleta debería pasar por una previa matriculación, pago del impuesto de circulación, exigencia de respeto del código de circulación, uso obligatorio de casco... Medidas, en fin, que les igualaran en derechos y deberes al resto de usuarios de vehículos.

IGNASI SERRAHIMA. BARCELONA

El Pais – 5/04/01

Héroes del asfalto

PERE CASANOVAS SOLDEVILA | Barcelona

Me asombra ver, a diario, los ciclistas por las calles de Barcelona, a veces en medio del tráfico motorizado, a veces sorteando obstáculos que impiden su tranquilo viaje. Pero ellos están ahí, imponiendo de alguna manera su forma de ver las cosas. Parece que ésta ha entrado en los proyectos urbanísticos del siglo XXI, pues ya se ha dado el visto bueno a la futura red básica de carriles-bici, que en un plazo de cinco años dotará a la ciudad con el doble de vías existentes actualmente. Déjenme por tanto dar la enhorabuena a los héroes que han luchado por imponer esta forma de desplazarse.-

La Vanguardia - 03:45 horas - 19/04/2001

VIVIR EN BARCELONA

La inseguridad de circular en bicicleta

Cada sábado por la mañana circulo por el carril bici de Enric Granados para regresar a casa. Y siempre me encuentro con numerosos automóviles estacionados que bloquean el carril, eso sí, con los pilotos de emergencia encendidos. Empieza entonces el peligroso zigzagueo: o bien circulas por la calzada repetidamente o invades la acera, infracción penada con 5.000 pesetas. ¿Podrían habilitarse carriles bici claramente segregados de las calzadas?

JOSÉ LUIS GALMIS GIRALT. BARCELONA

El Periòdic d'Andorra – 19/04/01

Coses que passen

JOSEP ANTON Rosell Pujol

ELS COTXES I LES BICICLETES A LA PRIMAVERA

Malgrat que l'índex de venda de cotxes ha baixat a tot el món, fins i tot algunes grans empreses parlen de reduir les seves plantilles de treballadors, quan la primavera arriba les vendes augmenten. La màxima prioritat del món consumista és la possessió d'un vehicle o el canvi del que es té per un de millor. Fins a tal punt que ja no es compra el que un necessita, sinó el que ens marca el màrqueting de les grans empreses. En el món de la roda dos elements cobren força, són els vehicles de dues rodes, però sense deixar de banda els de quatre. La moda és anar en patinet per les grans ciutats --una mesura tan esnob com moltes altres-- o bé el carril de bicicleta, molt seguit als països del nord d'Europa i molt poc respectat als del sud. Prova del que diem és el gran nombre d'accidents --molts d'ells mortals-- que es produeixen a carrers i carreteres per l'ús i l'abús del cotxe en contra del ciclista. Es parla de la instauració de la bicicleta al Principat. D'acord, però sempre i quan s'estableixin les vies necessàries, cosa gens fàcil si tenim en compte el dèficit de carrils circuladoris. Utilitzar un vehicle aporta un grau de personalitat a qui ho fa. Per bé o per mal.
