

Recull de Premsa Abril 2001

El Periódico d'Andorra .- 31/03/01

Una nova tragedia a la carretera nacional 145

El Periódico del Mediterráneo - 01/04/01

La Vall vibra con las bicis de descenso

Diari de Girona - 02/04/01

Cassà vol treure el carril-bici del parc de l'estació perquè molesta

La Vanguardia – Vivir en Barcelona – 04/04/01

De todo menos bicis

El Ideal – 05/05/01

Comerciantes del Zaidín entregan 6.000 firmas contra el carril bici del barrio

Hoy Digital – 05/04/01

Carriles-bici

El Comercio – 05/04/01

A favor de una red de carriles-bici

El Periodico – 12/04/01

Un plan estratégico dará coherencia a la red de carril-bici de Barcelona

Avui – 12/04/01

Barcelona fomentará l'ús de la bicicleta

La Vanguardia - 03:00 horas - 16/04/2001

Amics de la Bici propone reducir la velocidad a 30 kilómetros por hora

ABC Sevilla – 19/04/01

Aprobada la segunda fase del carril bici del Paseo de la Palmera

Diari de Barcelona – 20/04/01

Les bicicletes no podran circular per voreres de menys de cinc metres

El Periòdic d'Andorra .- 31/03/01

Societat

UNA NOVA TRAGEDIA A LA CARRETERA NACIONAL 145

Un ciclista de 29 anys es troba en estat crític en ser atropellat

Marco Codina, soci de l'ACA, va ser envestit per un Ibiza a l'alçada d'Anserall
El jove va haver de ser traslladat en helicòpter a l'Arnau Vilanova de Lleida

Y. M. T. L.

ESCALDES-ENGORDANY

Marc Codina, un jove andorrà de 29 anys aficionat al ciclisme, es troba ingressat a la UCI de l'Hospital Arnau Vilanova de Lleida en estat crític, després que una veïna de la Seu d'Urgell l'atropellés ahir a dos quarts de tres de la tarda a la N-145, a l'alçada del municipi d'Anserall amb un Seat Ibiza.

El portaveu dels Mossos d'Esquadra de Lleida va confirmar ahir que Codina, que és soci de l'Associació de Ciclistes d'Andorra, ACA, estava practicant el seu esport favorit quan el cotxe el va envestir causant-li ferides molt greus.

El ciclista va ser ingressat de seguida a l'Hospital de la Seu d'Urgell, però davant la gravetat de les ferides van ser traslladat a l'Hospital lleidatà on després d'una primera exploració va ingressar a la UCI.

Els mossos no han confirmat quines han estat les causes de l'accident, "desconeixem si la responsabilitat recau en el ciclista o en la conductora", manté el portaveu del cos, que tampoc ha explicat quins van ser els resultats del control d'alcoholèmia.

SEGUIMENT DE L'ACA El president de l'ACA, Carles Barquin, no va tenir constància de l'accident fins a les set de la tarda, i des del primer moment va contactar amb altres socis de l'entitat per confirmar la identitat de l'accidentat i per posar-se en contacte amb els seus familiars.

Barquin recorda que aquest no és el primer soci del club que es veu implicat en un accident similar. El president de l'ACA posa com a exemple els casos de Xavier Barios, que va quedar minusvàlid, o els de Joan Guàrdia o Jordi Pérez que van perdre la vida a la carretera.

El Periódico del Mediterráneo - 01/04/01

La Vall vibra con las bicis de descenso

LA VALL D'UIXO. Los mejores especialistas nacionales de descenso en bicicleta de montaña protagonizaron un gran espectáculo en la prueba de dual slalom celebrada en el circuito del paraje de las Grutas de San José. Hoy siguen las emociones con los descensos individuales (desde las 10.00 horas). R. D.

Diari de Girona - 02/04/01

Cassà vol treure el carril-bici del parc de l'estació perquè molesta

JOSEP M. BARTOMEU. Cassa de la selva

L'Ajuntament de Cassà de la Selva vol intentar canviar el traçat del carril-bici que travessa el parc de l'Estació atès que aquest circula pel mig d'un lloc que és apte pel passeig dels vianants «i incompatible per uns i altres», segons es va dir en el darrer ple municipal. El grup municipal de CIU va presentar una moció per la qual demanava el canvi de traçat ja que «bicicletes i vianants es molesten els uns amb els altres i hi ha perill d'accidents».

El regidor de CIU, a l'oposició, Josep Bou, va posar de manifest la necessitat de fer un canvi de traçat ja que «el carril-bici, quan transcorre per dins del parc és un obstacle per la via pública». Segons CIU, les bicicletes i els vianants «no poden anar pel mateix lloc, és una incongruència; es molesten els uns amb els altres. La nostra proposta és treure el carril del lloc i traslladar-lo a una altra banda».

En un lateral

Josep Bou va assenyalar que es podria posar el carril en un lateral de la via «i aixecar-lo uns deu centímetres, així com senyalitzar-lo bé perquè no solament fos visible, sinó perquè tothom el respectés». Al seu criteri «és una modificació petita del recorregut per dins del casc urbà; el Consorci s'en podria fer càrreg».

El regidor d'Urbanisme, Emili Mató, va informar als presents que no es va sol·licitar al Consorci del Carrilet pujar dimitjantant una plataforma d'uns deu centímetres el traçat perquè «hi ha garatxos i no podrien entrar els vehicles a les cases». Mató va dir també que «no està previst fer obres de manteniment per part del Consorci, però el projecte que es va executar té un període de garantia».

Per la seva banda el regidor del PSC, Joan Martín, va manifestar que no veia clar que s'hagués d'esperar a la decisió del Consorci per treure el carril-bici perquè «al cap i a la fi el traçat està dins del casc urbà del poble i nosaltres en som els responsables i ho podem fer immediatament».

«Un perill»

Així mateix alguns veïns de Cassà sobretot de la tercera edat que solen freqüentar el parc de l'Estació han denunciat que el carril-bici que travessa l'indret «és un perill constant perquè nois i noies de dotze o tretze anys, quan surten dels col·legis, circulen a grans velocitats amb bicicletes esportives sense respectar res ni ningú». Els jubilats es queixen de manca de vigilància municipal en aquesta zona, per una banda i, per l'altra que el traçat del carril «es troba ben bé al costat dels bancs on ens hem d'asseure i això provoca molts ensurts». Al seu criteri, el carril es podria allunyar del centre i «posar-lo en una vorera».

Des de la seva construcció ara farà un any el carril-bici per dins de Cassà de la Selva ha estat problemàtic, atès que, per manca d'espai vital, s'ha fet passar per indrets poc idònics per a la pràctica de l'esport sense perill per ningú.

La Vanguardia – Vivir en Barcelona – 04/04/01

De todo menos bicis

El carril bici de l'Hospitalet se convierte en inservible ante la dejadez de los vecinos incívicos

La Vanguardia - 03:00 horas - 04/04/2001

LUIS F. ZAURÍN

L'Hospitalet

LA VANGUARDIA

MALOS USOS. Algunos conductores aparcen sus vehículos entorpeciendo el carril bici. Las dos imágenes fueron tomadas por un ciudadano de l'Hospitalet que se dedicó a fotografiar todo lo que dificultaba el paso

Menos carros de caballos, en el carril bici de l'Hospitalet de Llobregat pueden encontrarse todo tipo de vehículos a motor, coches, camiones, furgonetas y motos, así como una variadísima gama de impedimentos de todo tipo: palés, mercancías, transeúntes... Aunque no son obstáculos móviles, ya que en la mayoría de los casos se trata de vecinos que aparcen allí con toda tranquilidad su vehículo o que cargan y descargan con parsimonia todo clase de materiales en su taller, tienda o fábrica.

Y la peculiar carrera de habilidad en que se ha convertido pasear por el carril bici de la ciudad es la razón de que un ciudadano con un estimable sentido cívico tomara la máquina de fotos e inmortalizara los mejores momentos del poco respetado carril. "El detonante fue un día que estaba paseando con la bici y vi una furgoneta que se disponía a aparcar encima del carril teniendo espacio de sobra para hacerlo fuera. Yo le dije: 'Oiga, ¿no puede dejar la furgoneta un poco más atrás?' Me contestó que no, que entonces se le llenaría de barro."

A partir de aquel día, este ciudadano se dedicó a fotografiar todo lo que encontraba a su paso dificultando la marcha en bicicleta en un lugar pensado expresamente para ello. "A las dos semanas me cansé de hacer fotos, pero lo cierto es que no me acabaría todos los carretes que hubiera podido hacer", señala irónico este improvisado ciclista. Así, y según su experiencia, el mejor momento para pasear sobre dos ruedas es el fin de semana, que es cuando está mas despejado, aunque el barro, la hierba que empieza a crecer y otro tipo de circunstancias debidas a los accidentes climáticos hacen que el suelo sea peligroso, con la consiguiente posibilidad de caerse.

La razón del problema habría que achacarla, la mayor parte de las veces, a los conductores, que tienen poca conciencia de que en la ciudad puedan y deban circular otro tipo de vehículos, ya sean bicicletas, vehículos para minusválidos... Incluso peatones. Aunque ahí es donde este indignado ciudadano cree que el Ayuntamiento de l'Hospitalet está faltando a su deber de multar a los dueños de los coches mal aparcados o retirar los obstáculos. "Si no, la gente no ve la diferencia entre aparcar en un sitio o hacerlo en otro", algo que le molesta aunque entiende que suceda: "Cuando conduces un coche te olvidas de casi todo. El problema lo aprecias cuando eres tú mismo el que coges la bicicleta". Él no ha

tenido ningún accidente, aunque estuvo a punto de sufrirlo el día que, sin esperarlo, se encontró con un automóvil aparcado encima del carril bici: "Cuando pude esquivarlo me encontré con una piedra grande y casi me voy al suelo". El asunto, que es tema de conversación para la mayoría de los ciclistas cuando se detienen en los semáforos, no parece que vaya a tener una solución a corto plazo.

Lo que sí ha provocado numerosas caídas y algún accidente leve es la acera que, a petición de los vecinos, se construyó para delimitar el carril bici en la zona del paseo central de la rambla Marina a la altura de Bellvitge. Por eso, el teniente de alcalde de Urbanismo de la ciudad, José Antonio Molina, se ha comprometido a solucionar el problema antes del verano.

Para ello se elevará el tramo del carril, por lo que quedará a la misma altura que la acera levantada para delimitarlo. El coste de las mencionadas obras de modificación ascenderá a diecisiete millones de pesetas. Aunque José Antonio Molina, que también es responsable municipal de Medio Ambiente, ha señalado que para que el carril bici se consolide "ha de aumentar la conciencia ecológica de la ciudadanía".

El Ideal – 05/05/01

<http://www.ideal.es/pg010405/suscr/local56.html>

Comerciantes del Zaidín entregan 6.000 firmas contra el carril bici del barrio

ideal • granada

La asociación de comerciantes del Zaidín presentó ayer en el registro del Ayuntamiento de Granada 6.000 firmas contra el trazado del carril bici por la Avenida de Dílar, la principal arteria que atraviesa el barrio y que desde el pasado mes de febrero está siendo remodelada por el Ayuntamiento, que invertirá 200 millones de pesetas en cambiar la imagen de la calle, mejorar su iluminación y mobiliario urbano y ampliar su espacio peatonal a costa de reducir la calzada y eliminar aparcamientos.

Los comerciantes se quejan, precisamente, de que el carril bici eliminaría 225 de los 300 aparcamientos de la zona, lo que consideran un número excesivo al tratarse de una calle con gran actividad comercial y en la que viven miles de residentes que no disponen de cocheras para dejar sus vehículos. Los empresarios, para quienes el trazado del carril bici también supone «un peligro para los viandantes», proponen una ruta alternativa por las vías paralelas a la Avenida de Dílar, que es lo que defiende la oposición municipal del PP, pero rechaza el equipo de gobierno.

El concejal del PP, César Díaz, que acompañó a los comerciantes a la oficina del registro municipal, dijo que la alternativa de su grupo compatibiliza la construcción del carril bici con el mantenimiento de los aparcamientos en esta zona comercial y residencial del Zaidín.

Hoy Digital – 05/04/01

Sociedad y Cultura

Carriles-bici

La construcción de carriles-bici, una de las enmiendas propuestas por la oposición a la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, fue ayer suscrita por el máximo responsable de la circulación en España, Carlos Muñoz-Repiso. El director general de Tráfico aseguró que el proyecto de construir una red nacional de vías para bicicletas es 'fantástica'. «Es una gran proposición de infraestructuras que sería muy práctica», según Muñoz-Repiso, que subrayó esas calzadas daría 'seguridad absoluta' a los aficionados al deporte del pedal. El director de Tráfico destacó la iniciativa de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles para aprovechar las vías abandonadas y construir rutas para cicloturistas. En su opinión, para que los aficionados a la bici circulen seguros hace falta «una mentalización y una inversión por parte de quien lo tenga que hacer».

El Comercio – 05/04/01

A favor de una red de carriles-bici

J. L. A. La construcción de carriles-bici, una de las enmiendas propuestas por la oposición a la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, fue suscrita ayer por el máximo responsable de la circulación en España, Carlos Muñoz-Repiso. El director general de Tráfico aseguró que el proyecto de construir una red nacional de vías para bicicletas es «fantástica». «Es una gran proposición de infraestructuras que sería muy práctica», según Muñoz-Repiso, quien subrayó que esas calzadas daría «seguridad absoluta» a los aficionados al deporte del pedal.

El director de Tráfico destacó la iniciativa de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles para aprovechar las vías abandonadas y construir rutas para cicloturistas. En su opinión, para que los aficionados a la bici circulen seguros hace falta «una mentalización y una inversión por parte de quien lo tenga que hacer».

El Periódico – 12/04/01

LA CIUDAD PREPARA CAMBIOS EN LA POLITICA DE MOVILIDAD

Un plan estratégico dará coherencia a la red de carril-bici de Barcelona

El Ayuntamiento prepara 70.000 ejemplares de una guía para usuarios

La bicicleta tendrá una calzada segregada en la calle de Provença

CARLES COLS

BARCELONA

El Ayuntamiento de Barcelona encargará antes de fin de año un plan estratégico que permita a partir de ahora desarrollar la red de carril-bici de la ciudad de forma coherente,

"no como una rareza --en definición del tercer teniente de alcalde, Jordi Portabella--, sino como una pieza clave en la movilidad de la ciudad".

El uso de la bicicleta en Barcelona es aún minoritario. Unas 30.000 personas la utilizan a diario para desplazarse por la ciudad, a pesar de que la red de carril-bici suma ya 107 kilómetros. Pero esa trama no ha sido fruto de un diseño profundamente meditado, sino que ha surgido a menudo con improvisación, a rebufo de reformas urbanísticas.

El plan estratégico --explicó Portabella-- servirá para definir políticas de futuro en esta materia. Algunas, no obstante, ya comienzan a intuirse. Un ejemplo es el carril-bici que Proeixample construirá antes del verano en el tramo de la calle de Provença comprendido entre Dos de Maig y paseo de Gràcia. El espacio destinado a la bicicleta --ganado a pulso al coche en los despachos municipales-- estará segregado del resto del tráfico y de la acera. Es, hoy por hoy, el modelo ideal, diametralmente opuesto al de Diputació, que por estar integrado al resto de la calzada es utilizado como improvisada zona de carga y descarga.

EL MODELO DEL 22@ Otro apunte del tipo de líneas de actuación que pueden surgir del plan estratégico es el modelo de calles que el Ayuntamiento de Barcelona ha concebido para el futuro barrio del 22@, ocupado actualmente por el Poblenou industrial. Allí, el tráfico de vehículos se canalizará de forma prioritaria por una de cada tres calles de la trama urbana. Las dos restantes, en cambio, serán vías que, en la jerga municipal, han sido bautizadas como de prioridad invertida . Ese concepto definirá a las calles en las que, en contra de lo habitual, el espacio estará dominado por peatones, bicicletas y transporte público. El coche representará un papel secundario.

GUIA PARA CICLISTAS URBANOS La promoción de la bicicleta como medio de transporte alternativo se completará en breve con la distribución de 70.000 ejemplares de una guía municipal de bolsillo que incluye un mapa de la red de carril-bici y exhaustiva información en torno a su uso en la ciudad.

Avui – 12/04/01

Barcelona fomentará l'ús de la bicicleta

M.F.

BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona fomentará l'ús de la bicicleta a la ciutat a través d'un pla estratègic de la bicicleta que a finals d'aquest any fixarà la política de mobilitat per a aquest transport concretant la construcció i la modalitat de carrils bici, els aparcaments i l'estratègia per fomentar-ne l'ús, entre d'altres qüestions. L'adjudicació del concurs per al pla estratègic s'anunciarà a finals d'any.

Durant el 2000 el nombre de persones que utilitzen diàriament la bicicleta s'ha incrementat en un 36,2 per cent i ha passat de 21.600 a 29.500, segons dades municipals. Els caps de setmana, el nombre d'usuaris s'incrementa fins a 87.000.

El president de la Comissió Cívica de la Bicicleta i tercer tinent d'alcalde, Jordi Portabella, va anunciar ahir la creació de prop de 100 quilòmetres més de carril bici a tota la ciutat. Això farà que es passi dels actuals 107 quilòmetres a 199, 61 dels quals seran a la futura Ronda Verda, que envoltarà tota l'àrea externa de Barcelona, des del Besòs a la Carretera de les Aigües fins a la ronda litoral. Aquesta xarxa de la bicicleta, que quedaria enllestida cap al 2007 dins el pla estratègic, haurà de preveure solucions per als trams més conflictius, com ara el nus de les Glòries.

Portabella també va anunciar la creació de noves places d'aparcament en pàrquings públics i també privats i va presentar la nova guia de la bicicleta.

La Vanguardia - 03:00 horas - 16/04/2001

VIVIR EN BARCELONA

Amics de la Bici propone reducir la velocidad a 30 kilómetros por hora

La asociación Amics de la Bici ha propuesto establecer como límite de velocidad máxima en el núcleo urbano de Barcelona los 30 kilómetros por hora. Esta medida, junto con la creación de "superislas" y de una red de calles peatonales y de tráfico pacificado, fomentaría el uso de la bicicleta y relegaría la construcción de carriles bici a los tramos más conflictivos. El portavoz de Amics de la Bici, Daniel Eritja, afirmó que en los últimos años "ha mejorado la infraestructura para las biciletas", consistente en carriles especiales, "pero ha empeorado el tráfico, por lo que la gente sigue tenienod miedo a ir en bici". Eritja considera que para fomentar el uso de este transporte habría que cambiar el tráfico, "reducir el número de vehículos y la velocidad a la que circulan". Por eso, apostó por fijar una limitación máxima de 30 kilómetros para que a partir de esta nueva velocidad se cree una red de calles seguras. - Europa Press

ABC Sevilla – 19/04/01

Aprobada la segunda fase del carril bici del Paseo de la Palmera

SEVILLA. ABC

El Consejo de Gobierno de la Gerencia de Urbanismo aprobó ayer el proyecto técnico para la segunda y última fase de construcción del carril bici de la Avenida de la Palmera, concretamente los del tramo comprendido entre la calle Paez de Rivera hasta la Glorieta Plus Ultra.

Con 800 metros de longitud, el proyecto tiene un presupuesto de cien millones de pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

El carril discurrirá también por una franja del acerado. Emasesa procederá previamente a renovar la redes de agua y alcantarillado y se actuará en el alumbrado y jardines de varios puntos del tramo.

Diari de Barcelona – 20/04/01

Les bicicletes no podran circular per voreres de menys de cinc metres

L'Ajuntament de Barcelona insta al usuaris de la bicicleta a no circular per voreres de menys de cinc metres, dins de les mesures que inclou l'ordenança de circulació de vianants i vehicles que està preparant el consistori. Els ciclistes hauran de circular preferentment pel carril-bici i respectar la preferència del pas dels vianants i, en cas d'anar per la calçada, hauran de situar-se sempre pel carril de la dreta.
