

Revista Nursing .....	2
<b>SALVADO POR CICLISTAS</b> .....	2
Diario de Ibiza – 23/02/01 .....	2
El carril bici enfrenta al PSOE con los ecologistas .....	2
El Día de Baleares – 23/02/01 .....	4
Medio Ambiente califica de ‘incoherente’ la actitud del GOB .....	4
Geoscopio – 02/03/01 .....	5
8.000 kilómetros de calzadas para bicicletas.....	5
El Comercio – 09/03/01 .....	5
El grupo ecologista Green reclama el carril bici para el Muro .....	5
El Correo Gallego – 18/02/01 .....	6
Mil 'bicis' para promover el desarrollo y el respeto al medio.....	6
ABC Sevilla – 19/03/01 .....	7
Los ciclistas entregan a Torres Vela un proyecto de ley para la adaptación de las vías a las bicicletas.....	7

## **Revista Nursing**

diciembre de 2000

Servicio de urgencias

### **SALVADO POR CICLISTAS**

Se han visto oficiales de policía montados en bicicletas. Ahora algunos miembros de servicios de urgencias están haciendo lo mismo. En 1996, el Jamaica Hospital Medical Center, en la ciudad de Nueva York, empezó a poner en circulación equipos de urgencias montados en bicicleta para prestar asistencia en zonas congestionadas u otros lugares de difícil acceso rápido para una ambulancia.

En su primer año de operación, la Jamaica's Medical Bike Unit patrulló los 540 acres del Forest Park, en Queens, durante los fines de semana estivales. Con el instrumental y material básico a cuestas, el equipo de urgencias atendió a casi 150 personas en situaciones que iban desde rasguños en las rodillas a paros cardiacos.

En 1998, Jamaica amplió su cobertura e incluyó áreas de un distrito comercial altamente congestionado durante los días laborables. Desde entonces, la unidad ciclista fue la primera en atender a las víctimas de una explosión química. Ahora el Lenox Hill Hospital de Manhattan planea la incorporación de sanitarios en bicicleta en el Central Park de Nueva York y en eventos especiales.

Fuente: "Emergency Care: Cycle Savors", Hospital & Health Networks, A. Nordhaus, Noviembre de 1999.

---

## **Diario de Ibiza – 23/02/01**

### ***El carril bici enfrenta al PSOE con los ecologistas***

El presidente del GOB presentó ayer las alegaciones /C. C.

El GOB y un grupo de artistas e intelectuales residentes en la isla presentan alegaciones contra un tramo que bordea s'Estany Pudent

La creación de un carril bici que una la Savina con es Pujols, promovido por el Ministerio de Medio Ambiente, enfrenta a la conselleria balear de Medio Ambiente y al PSOE.

Formentera. C. Convalia

La conselleria de Medio Ambiente del Govern balear ha informado desfavorablemente el proyecto de habilitación de un vial para bicicletas entre la Savina y es Pujols, por el hecho de que el mismo, redactado por el ingeniero contratado por la Demarcación de Costas en Balears, Rodrigo del Pozo, no tiene en cuenta los valores ambientales de esta zona, "ni se han evaluado las posibles repercusiones medioambientales que puede tener esta actuación sobre el medio".

El proyecto, cuya exposición pública está a punto de concluir, responde a una solicitud realizada en octubre de 1999 por el alcalde de Formentera, Isidor Torres, y tiene un presupuesto de unos 165 millones de pesetas. Medio Ambiente califica el entorno de s'Estany Pudent como "un ecosistema muy sensible, especialmente para la avifauna y las especies vegetales" y considera que el impacto de las obras de acondicionamiento de los caminos ya existentes para su reconversión en carril bici aumentaría la afluencia de personas, tanto a pie como en bicicleta, lo que supondría "un peligro para todas las aves que encuentran alimentos y refugio y evitaría que el número de especies nidificantes se diversifique". La conselleria afirma que "la habilitación del vial, tal y como está proyectado, puede producir daños irreversibles en el entorno" y recuerda que es necesario un informe vinculante, de la dirección general de Biodiversidad, ya que la zona está comprendida en el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de ses Salines, en fase de redacción.

### Alegaciones del PSOE

El PSOE de Formentera, que también presentará alegaciones, considera necesario el desvío de algunos tramos que cruzan por los estanques así como la redacción del informe de impacto ambiental que no recoge el proyecto, pero se muestra en términos generales favorable a la iniciativa del Ministerio de Medio Ambiente. El secretario general de los socialistas, Bartolomé Ferrer, manifestó que la ejecutiva del PSOE local considera "que teniendo en cuenta que en la isla se fomenta entre los turistas el uso de la bicicleta, lo más importante es tener trazados bien hechos y que garanticen el mejor paisaje posible". Explicó que el proyecto tiene dos tramos que unen la Savina con es Pujols, por el norte (tramo uno) y por el sur (tramo dos), "que evitarían que mucha gente vaya por la carretera, con el peligro que ello supone". Recordó que el trazado sur ya existe y que el proyecto no implica ninguna modificación de su recorrido, que actualmente absorbe vehículos de todo tipo y que, al no existir delimitaciones, los viandantes pueden acceder libremente a las zonas húmedas y pasar por encima de las paredes que bordean s'Estany. Ferrer dijo que "con este proyecto se evitaría esto y consideramos que la actuación sería una mejora notable".

### La postura de los ecologistas

Por su parte, los ecologistas del GOB presentaron ayer en el Ayuntamiento sus correspondientes alegaciones, con una serie de propuestas de modificación del proyecto en las que incluyen la "supresión del recorrido del vial por la vertiente sur de s'Estany Pudent", al considerar que recorre zonas de gran importancia para la nidificación de aves, de las que cita cinco especies, además de ser el área de invernada de flamencos y de la cabussonera.

También piden que se modifique el trazado que pasa por las salinas Ferrer y por las salinas Marroig. El GOB recuerda que en el proyecto de Costas no se plantea la creación de sistemas de control de acceso efectivo que garanticen que este vial sea utilizado únicamente por bicicletas: "La libre circulación de vehículos a motor desvirtuaría su sentido y agravaría los problemas de circulación ya existentes en el interior de la Reserva Natural de ses Salines". Los ecologistas exigen la aportación de un estudio de impacto ambiental por parte de Costas, teniendo en cuenta que la zona está protegida por normativas de carácter autonómico, nacional y europeo.

## **El Día de Baleares – 23/02/01**

EIVISSA

### ***Medio Ambiente califica de ‘incoherente’ la actitud del GOB***

Rosselló, contraria también a la construcción del carril-bici

GISELA REVELLES

EIVISSA.—Fuentes del ministerio de Medio Ambiente calificaron ayer de «incoherente» la postura del GOB de Formentera ante el proyecto de construcción de un circuito para ciclistas en s’Estany Pudent.

Los ecologistas del GOB han presentado una alegación a dicho proyecto - redactado por la Demarcación de Costas de Balears- en la que advierten del impacto que puede causar en un entorno de nidificación de aves como s’Estany Pudent el tránsito de bicicletas y personas.

Por ello, los representantes del GOB solicitan la elaboración de un estudio de impacto medioambiental previo al desarrollo del proyecto, que, en el caso de s’Estany Pudent, no es más que «la adecuación de una vía ya existente», tal como señaló ayer un portavoz de Medio Ambiente.

Desde el ministerio se destacó también el hecho de que «por primera vez, un grupo ecologista defiende el uso del automóvil frente a otros medios de transporte alternativos, como en este caso es la bicicleta». Algo que desde la institución se considera como «un caso bastante insólito».

Por su parte, la Ejecutiva del PSOE formenterés dio a conocer su postura ante el proyecto de la Demarcación de Costas. En este caso, los socialistas presentaron diversas propuestas, entre las que destacan la construcción de un acceso directo al vial para los ciclistas desde el puerto de La Savina y la creación de islas artificiales en s’Estany Pudent para preservar el valor de nidificación de aves que tiene la zona. La primera de ellas fue presentada por el GOB hace tiempo.

Por otro lado, la conselleria de Medi Ambient del Govern balear, presidida por la ecologista Margalida Rosselló, decidió ayer informar desfavorablemente sobre el proyecto de la Demarcación de Costas. En una nota de prensa, la conselleria destacaba que en la redacción del proyecto del carril-bici «no se han identificado ni valorado los valores ambientales de esta zona, ni se han evaluado las posibles repercusiones medioambientales que puede tener esta actuación sobre el medio receptor».

La conselleria anunció también la elaboración del Plan de Viales no motorizados que, en el caso de Formentera, crea una red de 53 kilómetros que une los núcleos urbanos y turísticos. El plan tiene dos premisas: «creación de una red y seguridad para los usuarios, sin necesidad de pasar por zonas de probada fragilidad ecológica».

---

## **Geoscopio – 02/03/01**

### **8.000 kilómetros de calzadas para bicicletas**

Viernes, 2 de Marzo de 2001

---

Madrid/Geoscopio.

Cerca de 8.000 kilómetros de vías de ferrocarril abandonadas podrían acondicionarse para Vías Verdes y permitir la práctica segura del deporte de la bicicleta y del cicloturismo.

Con una frecuencia muy superior a la deseable tienen lugar trágicos accidentes de carretera en los que se ven involucrados ciclistas aficionados, cicloturistas o, incluso, ciclistas profesionales, como ha sido el caso del último accidente.

Dado que cada vez mayor el número de ciudadanos que, por muy diferentes motivos, deciden desplazarse en bicicleta, el problema -desgraciadamente- será cada vez más frecuente en nuestras carreteras y no podrá ser resuelto si no se adoptan de forma planificada y eficaz las medidas necesarias para modificar la situación.

Sin lugar a dudas, hay múltiples aspectos que inciden sobre la elevada accidentalidad de los ciclistas en España y también son múltiples las soluciones que pueden ayudar a reducirlo.

Entre estas soluciones, parece deseable influir con campañas de concienciación para tratar de cambiar la mentalidad del conductor "motorizado" hacia quienes viajan sobre dos ruedas.

Evidentemente, otra de las acciones es dotar a los ciclistas y cicloturistas de infraestructuras seguras y accesibles, algo que suele desalentar a los responsables de las obras públicas por su elevado coste.

Sin embargo, hay una solución que podría ponerse en servicio con unos presupuestos muy reducidos, y que lógicamente no excluiría la planificación y ejecución de una red de infraestructuras adecuadas para las bicicletas.

Esta solución sería la adecuación, por un coste modesto, de los cerca de 8.000 kilómetros de líneas de ferrocarril abandonadas en España. Hasta el momento se han acondicionado como itinerarios no motorizados más de 900 kilómetros de antiguos trazados ferroviarios en desuso, las llamadas Vías Verdes.

El elevado índice de utilización de las Vías Verdes en servicio parece justificar la pretensión de extender al resto de la antigua red ferroviaria la experiencia. Un proyecto con el que deben de soñar los miles de aficionados que todos los fines de semana, desafiando los peligros de la circulación motorizada, invaden los arcenes de las carreteras

---

## **El Comercio – 09/03/01**

Gijón

### **El grupo ecologista Green reclama el carril bici para el Muro**

redacción

El grupo ecologista Green ha aprovechado el concurso de ideas sobre la reforma del Muro para recordar que es una vieja reclamación un carril bici en el paseo.

Green rescata la remodelación hecha en el año 1993, cuando se olvidó el carril bici «a pesar de las protestas y movilizaciones ecologistas y ciudadanas, entre las que destacaba la asociación de cicloturistas Tronchacadenas». Considera este grupo que el carril bici es la solución «con menor impacto medioambiental» de todo lo propuesto con motivo de dicho concurso.

Estéticamente, Green se pregunta la razón para envolver toda la fachada marítima con una pantalla. «¿Por qué unas fachadas y otras no?», y sobre todo, «¿por qué hay que buscar una uniformación estética de todos los edificios?», cuestiona esta asociación.

En cualquier caso, la solución que se adopte, sostiene Green, debe ser consensuada por todos los ciudadanos porque serán los «máximos beneficiados o damnificados por la reforma», al margen de que según las encuestas turísticas, «el lugar preferido por los visitantes de Asturias es el Muro de Gijón (31,7%), seguido de Llanes (22,6%), Covadonga-Lagos (24,4%) y la catedral de Oviedo (18,7%)».

### Solución a largo plazo

Sobre las distintas propuestas para arreglar el Muro, el grupo ecologista considera que la única solución, «a largo plazo», es el recorte de altura de los edificios. «Calculamos que en 40, o a lo sumo, 50 años, todos los edificios del Muro se habrán reformado o sustituido por otros con menor altura».

Rechaza Green propuestas que supongan «ampliar el paseo a costa de ganar terreno a la playa», por considerarlas soluciones «irreversibles», además de tener la incertidumbre de lo que pueda ocurrir con la proyectada ampliación de El Musel.

---

## El Correo Gallego – 18/02/01

<http://www.elcorreogallego.es/periodico/20010318/Informes/N25363.asp>

### ***Mil 'bicis' para promover el desarrollo y el respeto al medio***

La actividad de la asociación Bicis por la Paz, que preside Anxo Moure, es loada por el conjunto de estas organizaciones que trabajan en Galicia. Su responsable la define como "unha ONG pequena, rural e galega", que en sus 11 años de historia ha financiado el envío de más de 1.000 bicicletas a más de 23 países del mundo, en una iniciativa sin precedentes que combina el desarrollo de las zonas a donde llegan estos vehículos con el respeto al medio ambiente, pues el pedalear no contamina.

Según asegura Moure, Bicis por la Paz evita con ello trasladar "o modelo de desenvolvemento occidental" y nutre con estos vehículos a profesores, médicos e incluso periodistas de las zonas empobrecidas de todos los continentes. Además, también ha promovido la compra de un buen número de mulas y burros, para aquellas zonas donde el paso de ingenios de dos ruedas resulta imposible.

La mayor parte de estos instrumentos para el tránsito, rodado o animales, se han adquirido en los países donde van a ser utilizados, por lo que, además, se promueve la economía local.

Al mismo tiempo, esta singular ONG trata de fomentar el uso de la bicicleta en Galicia, y para ello cuenta con talleres, bibliotecas itinerantes, juegos y cuentacuentos que recorren los colegios tratando de sensibilizar a los más pequeños por medio de una

propuesta lúdico-pedagógica. "Un maior uso da bicicleta reduciría a dependencia dos recursos enerxéticos, e por tanto a contaminación que leva aparelado o seu consumo", asegura Anxo Moure.

Chatarreros

Una denuncia que se realiza desde Bicis por la Paz es la habitual confusión de las ONGs con "chatarreros" cuando se realiza una campaña de recogida de juguetes, ropa, medicamentos u otros bienes. Moure recomienda que se debe, por un lado, entender que los objetos donados van a ser destinados a otra persona, y por el otro, que se deben tener en cuenta las necesidades existentes en cada zona. "No deserto do Sáhara existen hospitais que utilizan caixas enteiras de antidepressivos para tapar o vento". Allí no son necesarios.

Por último, Moure reconoció que, gran parte de las veces, los miembros de las ONGs "recibimos moito máis do que aportamos, xa sexa a nivel cultural, sobre a imaxinación á hora de utilizar obxectos —bicicletas para moler el grano— ou sobre o sentido da vida e da morte"

---

## **ABC Sevilla – 19/03/01**

<http://sevilla.abc.es/abc/fijas/sevilla/026pa00.asp>

### ***Los ciclistas entregan a Torres Vela un proyecto de ley para la adaptación de las vías a las bicicletas***

SEVILLA. ABC

Los más de dos mil ciclistas se reunieron en el Parque del Alamillo. Nieves Sanz

Más de dos mil ciclistas, procedentes de distintos puntos de la provincia «tomaron» ayer el Parque del Alamillo para celebrar el «IV Día Metropolitano de la Bici», organizado por la asociación ciclista «A Contramano» y la Comisión Andaluza por la Seguridad Vial de los Ciclistas.

Este año, el lema propuesto fue «Por un ciclismo seguro y sin riesgos» para concienciar a la población en general y a las administraciones de la necesidad de respetar a los usuarios de las bicicletas.

En el acto celebrado en el Alamillo, los organizadores entregaron el «Proyecto de Ley de Adaptación de las Vías Públicas al Uso de la Bicicleta» al presidente del Parlamento andaluz, Javier Torres Vela.

#### **PROYECTO CONSENSUADO**

Torres Vela señaló que hoy entregará el documento a los diferentes grupos parlamentarios. El proyecto, que ha sido realizado con el consenso de numeroso clubes y asociaciones ciclistas, recoge, entre otros aspectos, la creación de vías de uso exclusivo para bicicletas, así como la puesta en marcha de diversas medidas para mejorar la seguridad de este colectivo.

La presidenta de «A Contramano», Carmen Rodríguez, explicó que «ésta es la primera iniciativa de este tipo que se presenta en España» y pidió al presidente del Parlamento que promoviese «la mejora de las condiciones para la circulación en bici por

el área metropolitana de Sevilla». Torres Vela felicitó a los organizadores del evento y aseguró que apoyaba iniciativas de este tipo, ya que «detrás de esta marcha ciclista está la defensa de una cultura más humana y amable».

Los ciclistas llegaron al parque urbano agrupados en 12 marchas que partieron desde Alcalá de Guadaíra, La Algaba, Bormujos y Dos Hermanas, entre otras localidades, atravesando un total de 23 municipios sevillanos.

Además se habilitó un dispositivo de seguridad, compuesto por voluntarios, Protección Civil, Policía Local y Guardia Civil, que acompañaron a los ciclistas desde el inicio de las marchas hasta su llegada al parque sevillano.

#### «FIESTA CAMPESTRE»

Los participantes finalizaron el día en una «fiesta campestre» en el Alamillo. En el parque, donde se habilitó un aparcamiento especial para las bicicletas, disfrutaron, junto con el resto de visitantes, de la actuación del grupo de música celta y folk «Bran Ruz». Los más pequeños pudieron participar en los distintos talleres infantiles preparados en esta ocasión.